

Регіональна філія
«Придніпровська залізниця»
АТ «Укрзалізниця»

ПРОТОКОЛ НЗТ-4-9/115

12.11.2021
м. Дніпро

наради під головуванням
заступника директора
регіональної філії з рухомого складу (відеоконференція)

Голова наради: Хитрий О.В.
Секретар: Перепелиця Д.М.

Присутні: ЦРБНТ Лебідь В.Б., ТГ Раздобудько О.Ю., в.о. ТЧГ Євтушенко С.В., в.о.ТЧЗР Цвіркун Є.В., в.о.ТЧЗЕ Матросов А.В., ТЧМС Кудрявцев О.О., ТЧІБ Перепелиця Д.М.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ: Розгляд випадку транспортної події - несправності тепловозу 2ТЕ116 №1516 на перегоні Світлодолинське - Молочанськ у добу 08.11.2021, що призвела до затримки вантажного поїзда № 9512 на 2 години і більше понад час, встановлений графіком руху

Надали пояснення: в.о.ТЧЗР Цвіркун Є.В., в.о.ТЧЗЕ Матросов А.В., ТЧМС Кудрявцев О.О.

ДОПОВІДАЧ: ТЧ-3 Перепелиця Д.М. – з питання порядку денного.

ВСТАНОВИЛИ:

В добу 08.11.2021, поїзд №9512, вага-4374т, вісей-192 з тепловозом 2ТЕ116-1516 під керуванням локомотивної бригади Мелітопольського локомотивного депо у складі машиніста Мельникова А.В. та помічника машиніста Прокуди І.Ю. при слідуванні по 8,50/00 підйому перегону Світлодолинська – Молочанськ на тепловозі 2ТЕ116-1516 спрацював захист РЗ в секції "Б" через що секція "Б" втратила потужність. Через низьку швидкість руху поїзда та наявності на перегоні підйому машиніст Мельников А.В. вимушений був зупинити поїзд №9512 на 111 км ПКЗ о 15:54, про що машиніст доповів ДСП станції Світлодолинська Соколовій О.Ю. Після відновлення захисту РЗ секції "Б" поїзд №9512 відправився працюючими двома секціями тепловозу о 15:59, зупинка на перегоні склала 5 хвилин. При подальшому слідуванні на тепловозі 2ТЕ116-1516 повторно спрацював захист РЗ на секції "Б", у наслідок через низьку швидкість руху поїзда та підйом машиніст Мельников А.В. вимушений був зупинити поїзд №9512 на 106 км ПКЗ о 16:15. Під час огляду тепловозу та відновлення захисту помічником машиніста Прокудой І.Ю. був виявлений витік повітря в районі компресора, про що

помічник машиніста доповів машиністу Мельникову А.В. Після відновлення захисту поїзд №9512 відправився о 16:17 з перегону, зупинка по перегону склала 2 хвилини. Про виявлені несправності та зупинку поїзда на перегоні о 16:20 машиніст Мельников А.В., згідно вимог розділу 3 наказу №520/Н, по радіозв'язку доповів ДСП станції Молочанськ Вавренюк А.А. та мобільним зв'язком ТЧД-3 Бабкіну А.Ф. При слідуванні по перегону Світлодолинська – Молочанськ через ДСП станції Молочанськ Вавренюк А.А. машиніст доповів про неможливість подальшого слідування з поїздом через виявлені зауваження і замовив допоміжний локомотив на станцію Молочанськ. При прибутті на станцію Молочанськ о 16:36 локомотивна бригада по манометрам на пульті керування машиніста тепловоза 2ТЕ116-1516 виявила постійне падіння тиску повітря в головних резервуарах, а саме до 7 кг/см², при працюючих компресорах тиск повітря, не збільшувався. При огляді тепловозу був виявлений витік повітря по фланцю напірної магістралі до циліндру високого тиску компресора секції "Б" тепловозу 2ТЕ116-1516, усунути виявлене зауваження силами локомотивної бригади не вдалося, тому було побудовано аварійну схему та увімкнуто компресор секції "Б". Про виявлену несправність та неможливість до подальшого слідування машиніст Мельников А.В. повторно доповів ДСП станції Молочанськ Вавренюк А.А. та замовив допоміжний локомотив. Після закріплення складу поїзда №9512, тепловоз 2ТЕ116-1516 був відчеплений від поїзда та направлений резервом №8901 до Мелітопольського локомотивного депо.

Після прибуття допоміжного локомотива 2ТЕ116-1470 під керуванням локомотивної бригади Мелітопольського локомотивного депо у складі машиніста Кундрютського Е.М., помічника машиніста Кочеригіна М.С. на станцію Молочанськ о 17:50, тепловоз був наданий під склад поїзду №9512 зі зміною категорії поїзда, номер поїзда змінено на №2512. Після випробування автогалем за командою ДСП станції Молочанськ поїзд №2512 було відправлено за призначенням о 18:54, затримка по станції Молочанськ поїзда №9512/2512 склала 02:18. Загальна затримка поїзду №9512/2512 на дільниці склала 2 години 55 хвилин.

При розборі даного випадку було встановлено, що на час виникнення транспортної події тепловоз 2ТЕ116-1516"Б" мав пробіг від побудови 1989 році, 3131355 км, та тепловоз 2ТЕ116-1516 проходив ремонт в об'ємі КРП виконаний 24.06.2021 в ПрАТ ДТРЗ згідно з договором від 26.02.2021 №189/ 2021-ЦЮ. Початок експлуатації після капітального ремонту з 03.07.2021. Пробіг від КРП складає 50238 км. Виконані ремонти:

- ТО-3 (28.10.2021), пробіг – 4209 км.,
- ТО-2 (07.11.2021 о 07:01) на ПТОЛ ТЧ-3.

Ремонт компресора КТ7 виконаний в ПрАТ "ДТРЗ" при проведенні КРП тепловоза 2ТЕ116-1516 у 2021 році. Згідно з додатком №5 до договору від 26.02.2021 №189/2021-ЦЮ, гарантійні зобов'язання виконавця ремонту на компресор КТ7 складають 150 тис км. пробігу у зв'язку з чим було направлено телеграму визов представника до ПрАТ "ДТРЗ" з Мелітополя №08/222 від 09.11.2021

Станом на час виходу з ладу компресор КТ7 є гарантійним.

11.11.2021 при огляді тепловозу 2ТЕ116-1516 в Мелітопольському локомотивному депо з представниками ПрАТ "ДТРЗ" начальника ВТК Станкевича П.Р. та старшого майстра дизельного цеху Гальчука Д.В. було виявлено наступне:

- злам шпильки фланцевого з'єднання повітропроводу з циліндру високого тиску;
- порушене центрування компресора по плиті постаменту;
- ослаблене кріплення лап кронштейнів компресора на плиті постаменту із зсувом та випадінням регулювальної пластини;
- ремонт тепловоза 2ТЕ116-1516 в об'ємі КРП виконаний 24.06.2021 в ПрАТ ДТРЗ згідно з договором від 26.02.2021 №189/ 2021-ЦЮ;
- початок експлуатації після капітального ремонту 03.07.2021. Пробіг від КРП: 50238 км.

На усунення зауваження в рамках гарантійних зобов'язань згідно вимог додатку 5 до договору від 26.02.2021 №189/ 2021-ЦЮ працівниками ПрАТ "ДТРЗ" проведена переустановка мотор-компресора, центрування та налаштування компресора КТ7 № 2-36(8)-450. Якість робіт відповідає вимогам "Інструкції з технічного обслуговування, ремонту та випробування гальмового устаткування локомотивів і моторвагонного рухомого складу" №ЦТ-0058.

Нарада дійшла висновку, що причиною виникнення транспортної події – випадку зриву з графіку руху вантажного поїзда № 9512, в добу 08.11.2021 стала несправність секції 1516Б через вихід з ладу компресора КТ7, а саме злам шпильки фланцевого з'єднання повітропроводу з циліндру високого тиску. Несправність компресора КТ7 мала місце через застосування неякісних запчастин в ремонті під час виконання капітального ремонту в умовах ПрАТ "ДТРЗ".

В результаті транспортної події – випадку зриву з графіку руху вантажного поїзда №9512, через несправність тепловозу 2ТЕ116-1516 в добу 08.11.2021 Мелітопольському локомотивному депо матеріальних збитків не нанесено.

Рішенням оперативної наради від 11.11.2021 під головуванням ТЧЗР-3 Прядко О.В. встановлено: що вини локомотивної бригади та ремонтного персоналу Мелітопольського локомотивного депо у виникненні транспортної події – затримки поїзда № 9512 на 2 години і більше понад час встановлений графіком руху, в добу 08.11.2021 не вбачати.

НАРАДА УХВАЛИЛА:

1. Випадок транспортної події – несправності тепловозу 2ТЕ116 №1516 на перегоні Світлодолинське - Молочанськ у добу 08.11.2021, що призвела до затримки вантажного поїзда №9512 на 2 години і більше понад час, встановлений графіком руху, згідно вимог п.8 Розділу III Додатку до «Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 №235 класифікувати як інцидент.

2. Погодитись з рішенням оперативної наради від 11.11.2021 під головуванням заступника начальника Мелітопольського локомотивного депо Прядко О.В. в частині вжитих заходів та прийнятих рішень.

3. Вини працівників регіональної філії "Придніпровська залізниця" у даному випадку не вбачати.

4. В.о. Т Бєву Є.В. враховуючи те, що випадок допущено з причини не витримки гарантійного періоду заводом виробником направити матеріали службового розслідування до Департаменту безпеки руху з проханням зняття його з обліку.

Голова наради

О.В. Хитрий

Секретар

Д.М. Перепелиця